



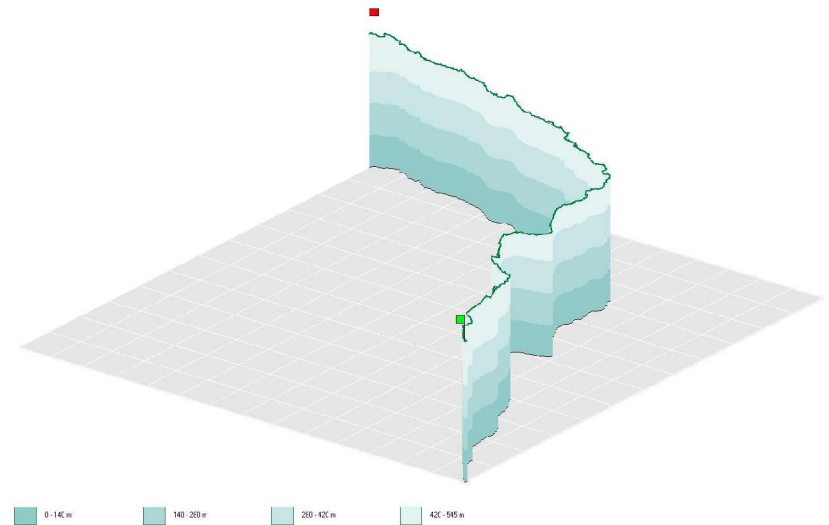
Martigny – St.Sulpice

Länge: 93km

Höhendifferenz: 27m



Martigny_Sulpice_2.gpx
 Datum: -- Track 1: 130m/Route 14.05.2006 08:57:27; Zentren: 08/19/18; Streckenlänge: 92.614 km; Durchschnittsgeschwindigkeit: 9.3 km/h
 Überstunde Höhenmeter: 1345.0 m - Minimale Höhe: 450.0 m - Maximale Höhe: 345.0 m

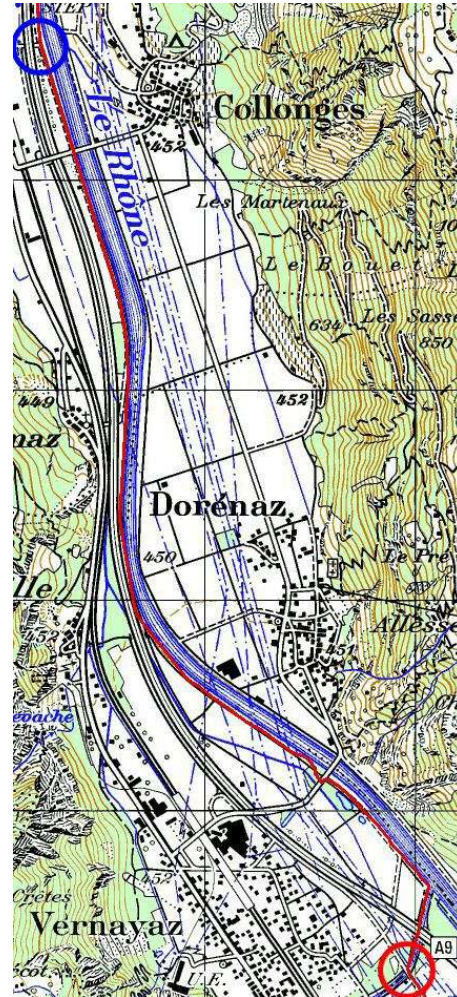
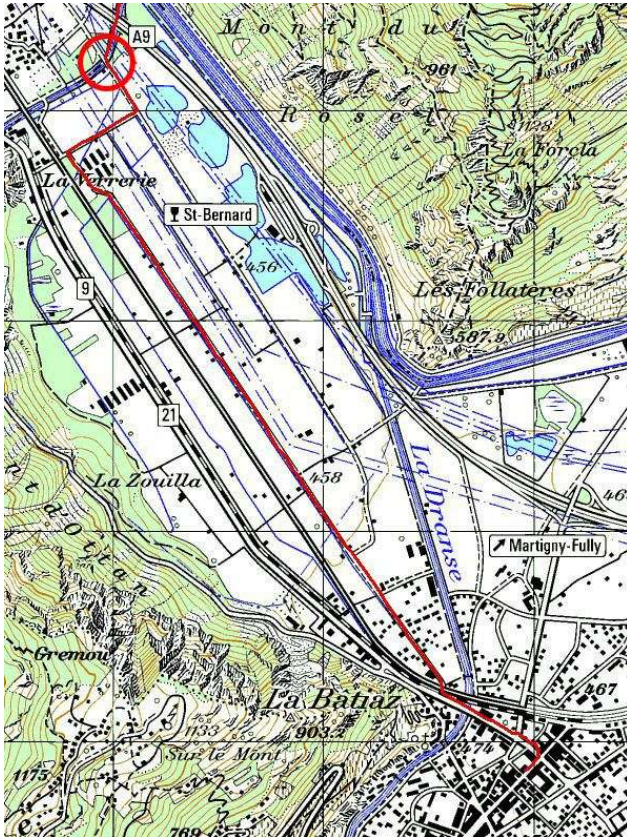


Liniert durch GPX - Track - Analyse v.2.0.1 | © 08/04/2006 by Jemma Utterm | www.gpxanalyse.de



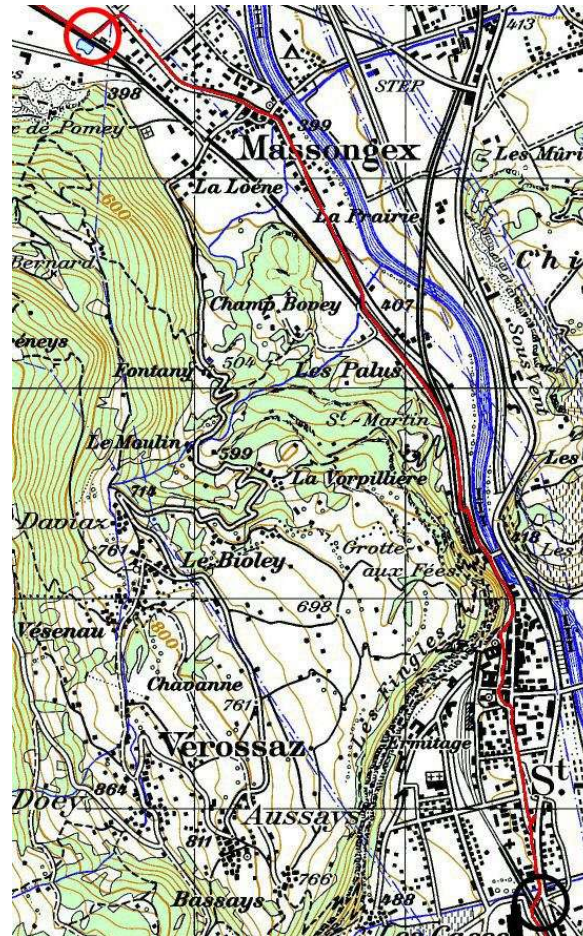
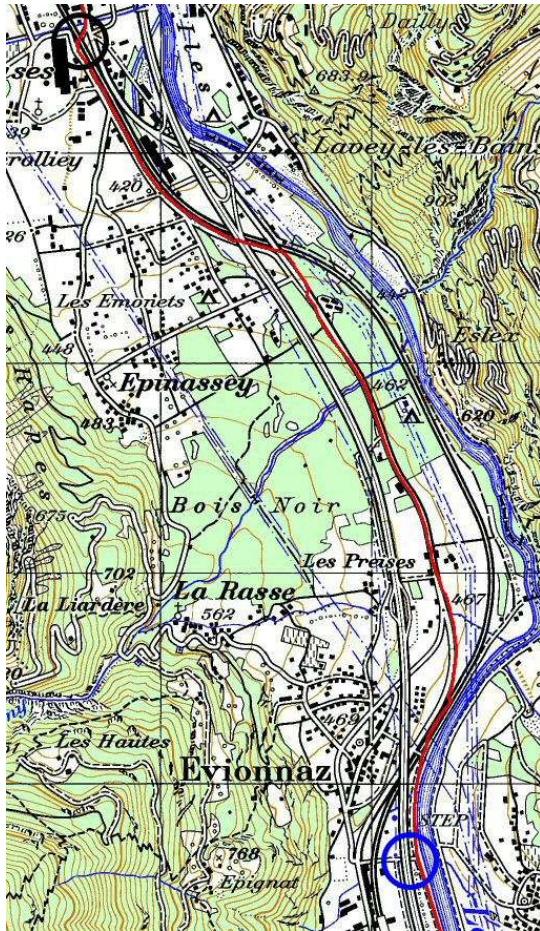


Martigny - Colonges



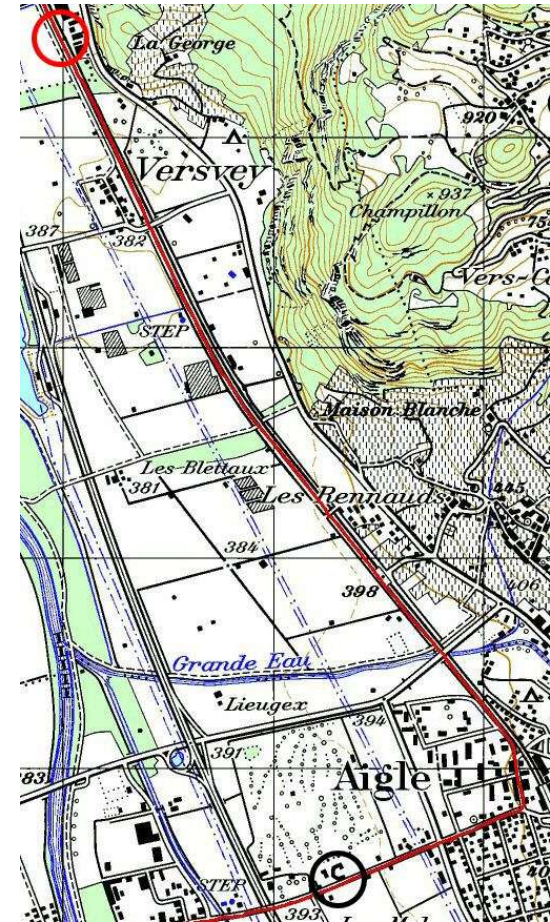
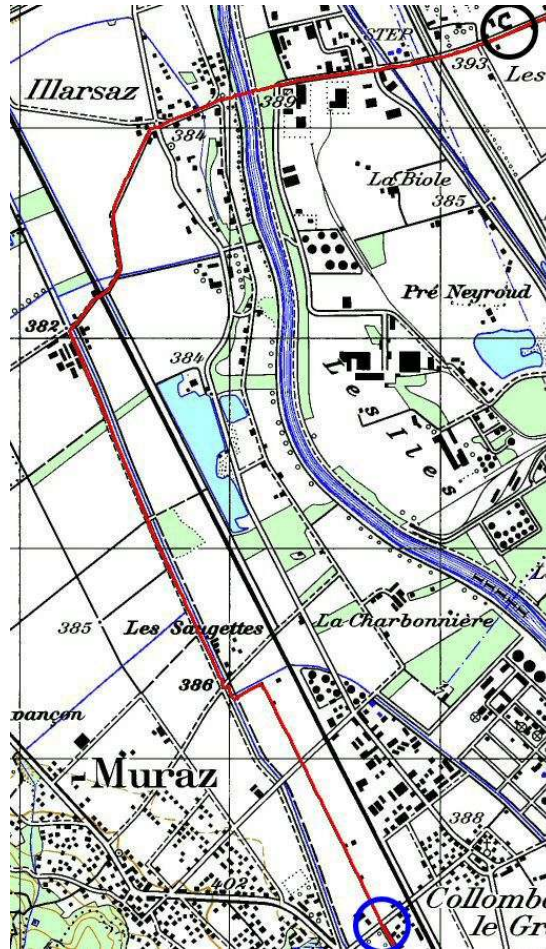
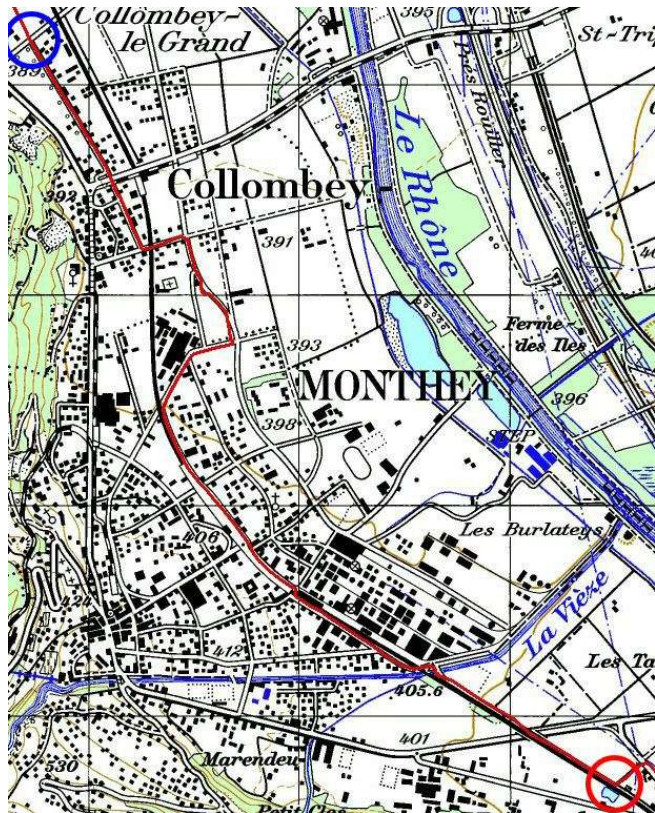


Collonges - Massongex



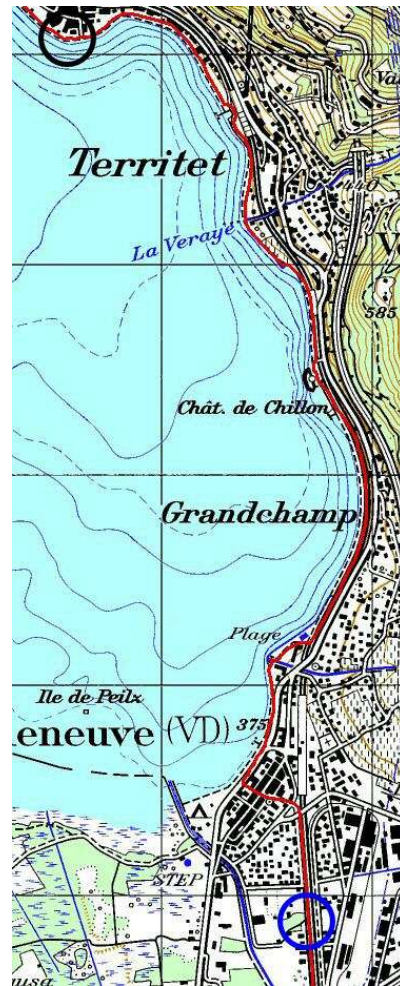
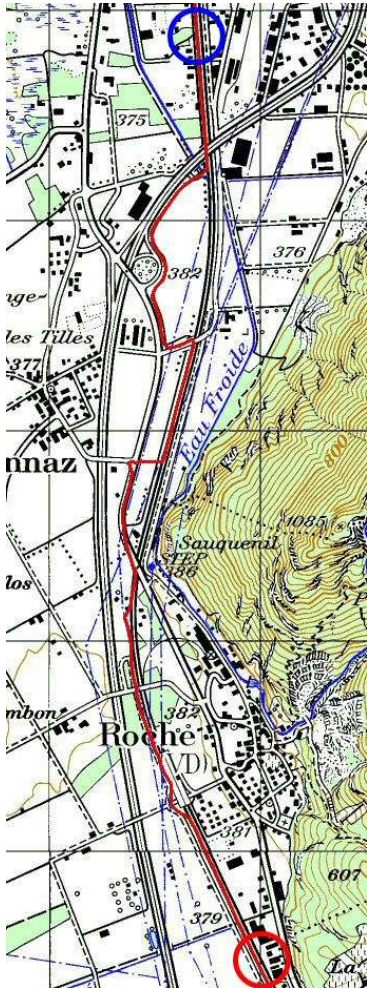


Massongex - Aigle





Aigle – Villeneuve - Territet



Villeneuve ist erreicht: von nun an geht's dem Genfersee entlang...



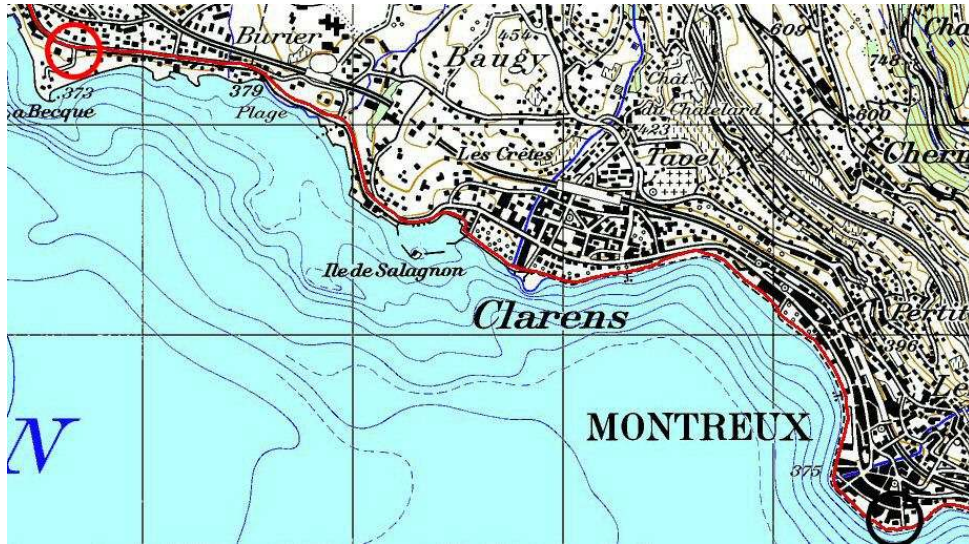
Schloss Chillon: nicht unbedingt der ideale Ort um mit den Inlinern vorbeizufahren.

Die Touristen amüsierten sich jedenfalls prächtig, als sie meine Passage über das mittelalterliche Kopfsteinpflaster bestaunten....



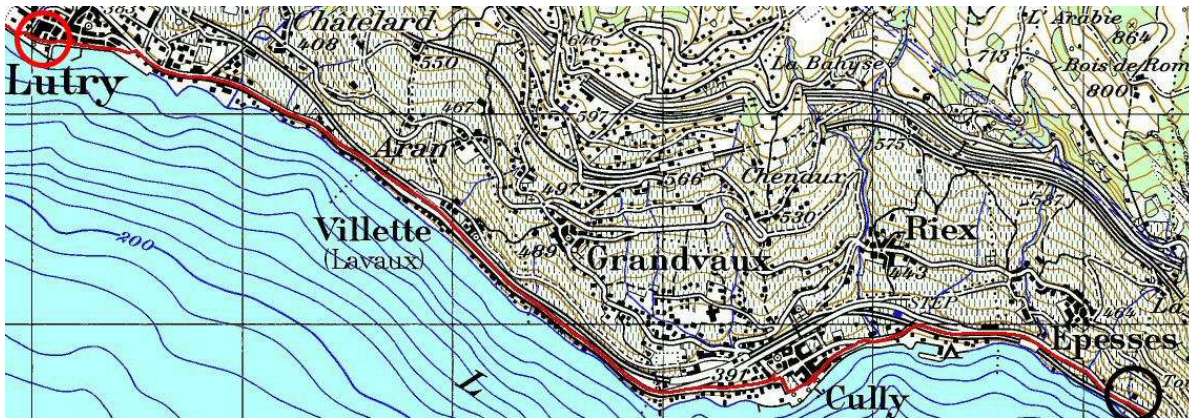


Montreux - Eppesses

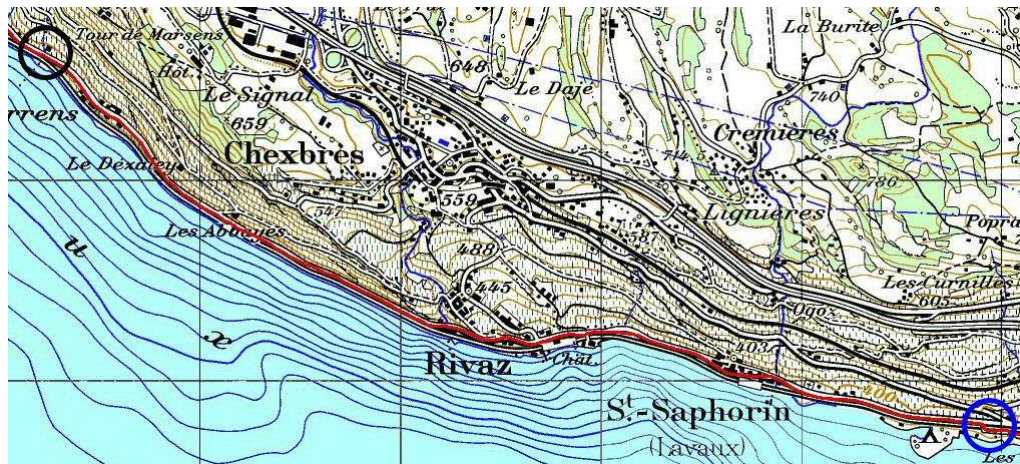




Epesses - Lutry

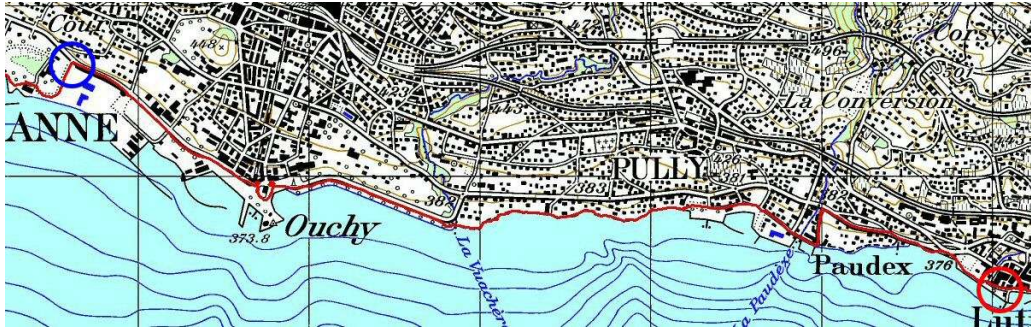


Dieser Streckenabschnitt führt zwar sehr nahe dem Seeufer entlang. Leider ist man jedoch gezwungen, auf einem schmalen Trottoir, mit oftmals ziemlich üblen Belag zu fahren.





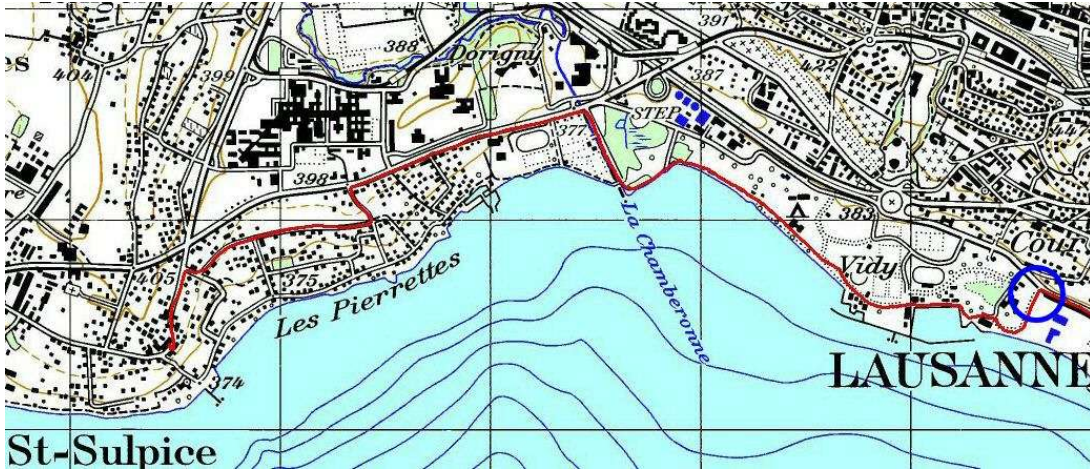
Lutry - Lausanne



Anstatt Hauptstrasse geht's nun direkt dem Seeufer entlang. Dieser Abschnitt ist jedoch für Inliner überhaupt nicht geeignet. Zudem mussten wir nachträglich noch feststellen, dass sogar ein Verbot für Inliner und Velos besteht.



Lausanne – St.Sulpice



Das zweite Etappenziel ist erreicht. Wir übernachten im Hotel Bellevue in einem komfortablen Dachzimmer. (ca. 130.- pro Nacht für 2 Personen, inkl. Frühstück)