



## Brig - Martigny

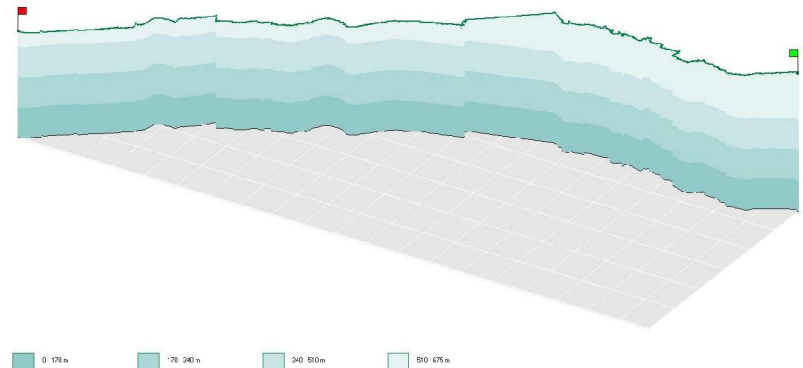


Länge: **78km**  
 Höhendifferenz: **150m**  
 Belag: **gut**

Mit dem ersten Zug ab Zürich kommt man um ca.9 Uhr in Brig an.

Nach einem Kaffee und Sandwich gehts los....

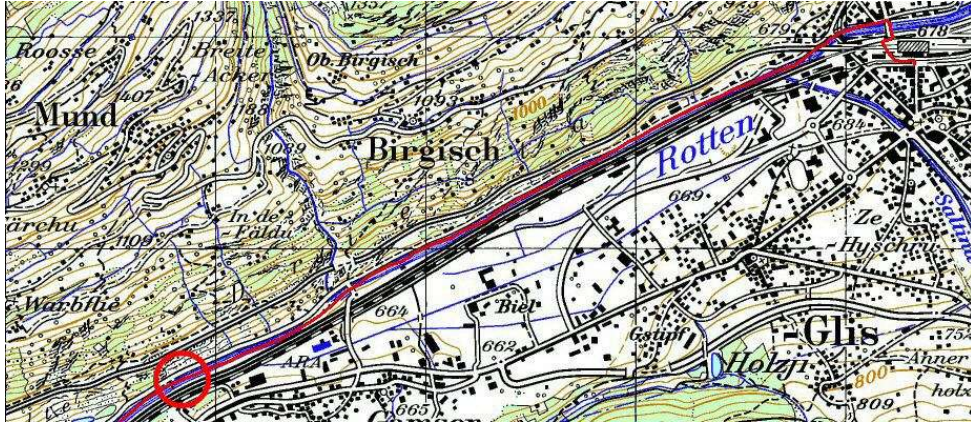
3P91\_Scpx  
 Track: 1 - Track 1 - Datum/Startzeit: 13.09.2006 09:29:10 - Zeitraum: 08:17:55 - Streckenlänge: 94,274 km - Durchschnittsgeschwindigkeit: 11,4 km/h  
 200m über dem Meeresspiegel - 650,0m - 10m über dem Meeresspiegel - 675,0m



Erstellt durch GPS-Track-Analyse v. 2.0.1 (c) 2004-2006 by Diemar Jovin www.gps-tracker.ch



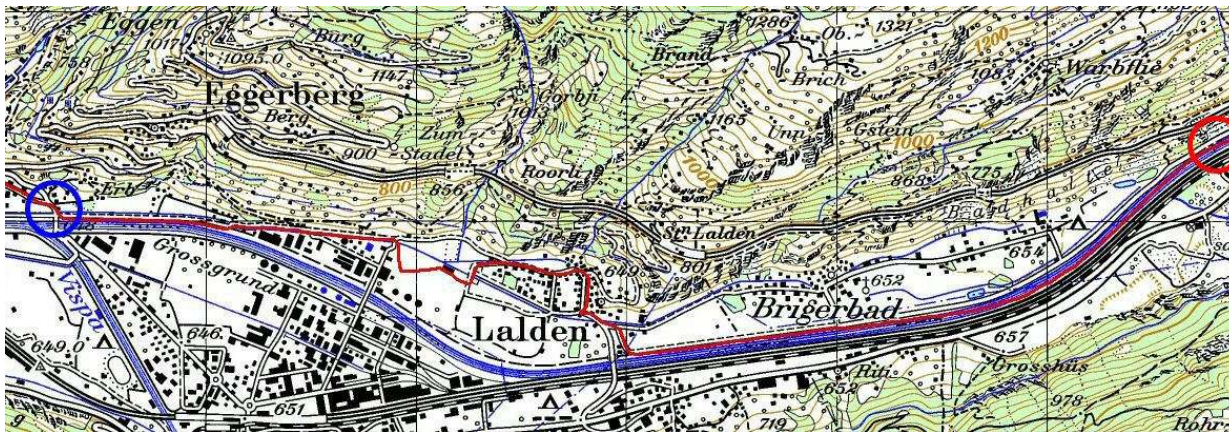
Brig



Beim Bahnhof geht's auf der linken Seite die Unterführung durch und dann gleich über die Rhone. Noch links abbiegen und schon fährt man auf dem Rhonedamm flussabwärts.



Lalden



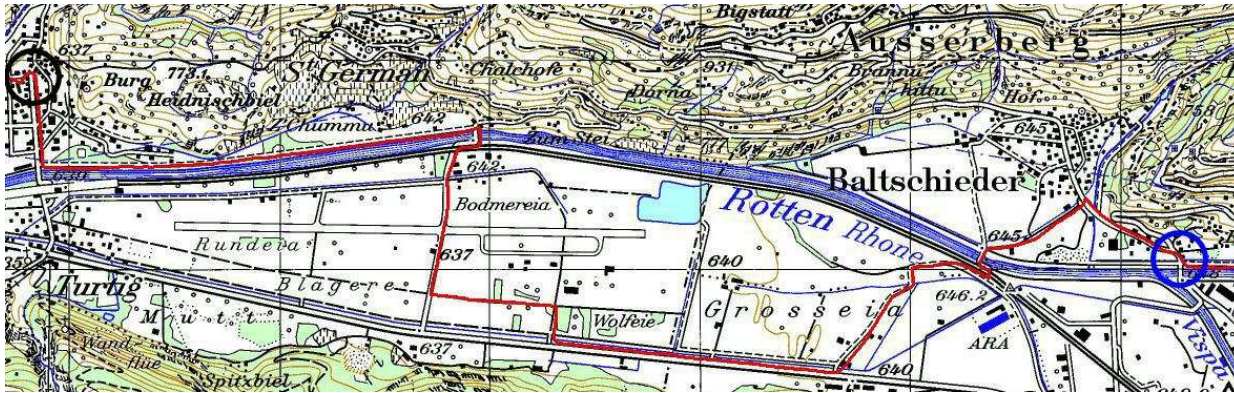
Bei Lalden muss der Rhonedamm verlassen werden, da hier ein Kiesabschnitt beginnt. Dafür führt der Weg durch das schöne Dorf.





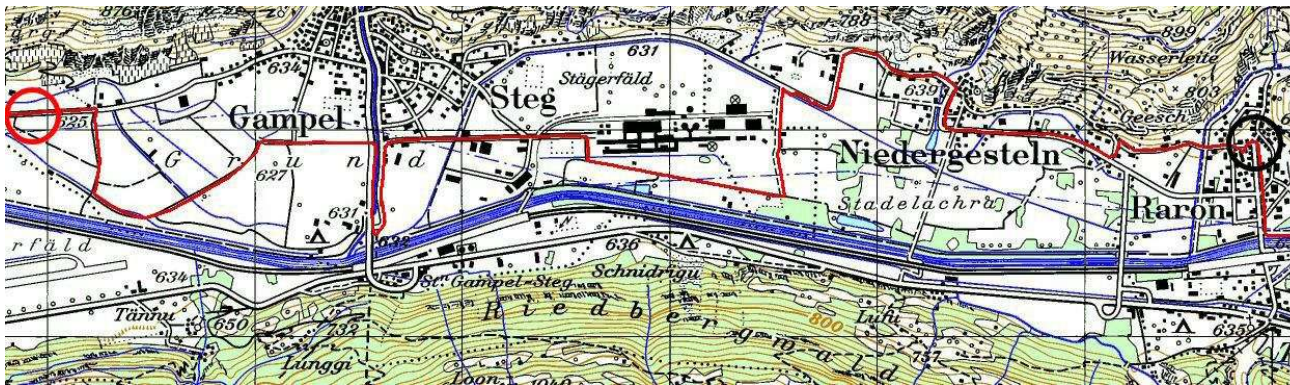


### Turtig



Der ehemalige Militärflugplatz ist nicht mehr in Betrieb. Die Inlinerstrecke führt quer über die Hauptpiste zur Bahnunterführung.

### Raron - Gampel

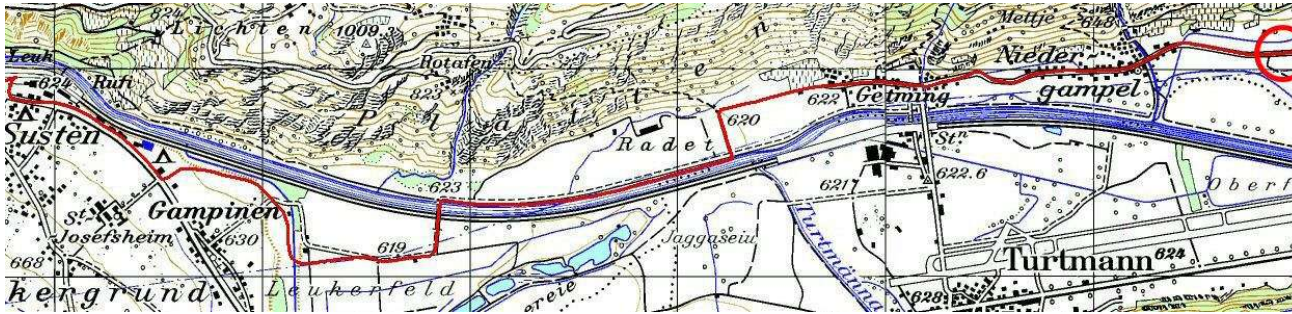


Das Überqueren der Hauptstrasse welche zu Gampel führt ist ziemlich heikel und gefährlich...





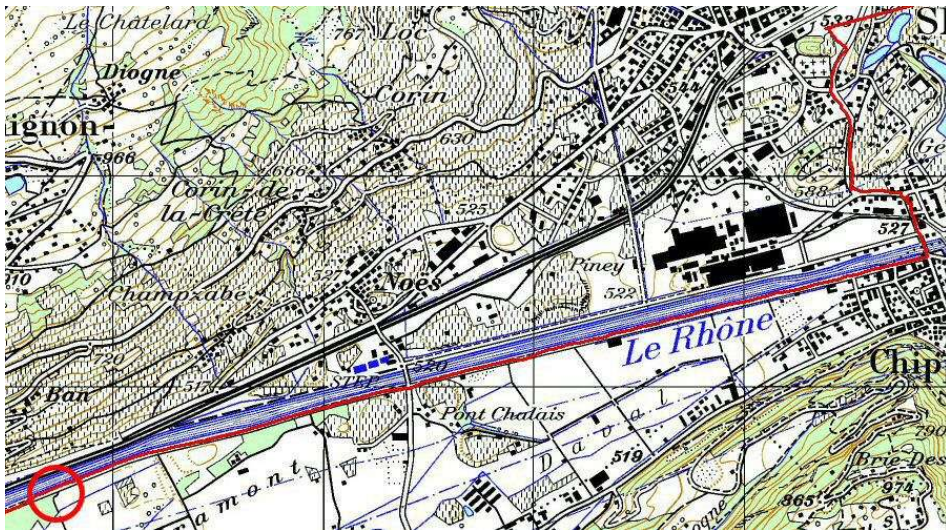
### Turtmann – Bahnhof Susten



Beim Bahnhof Susten muss bis Sierre mit der Eisenbahn gefahren werden, da dieser Streckenabschnitt wegen fehlender Trottoirs oder Velowege nicht mit den Inlinern befahren werden kann.

Der Zug fährt im 30 Minuten-Takt.

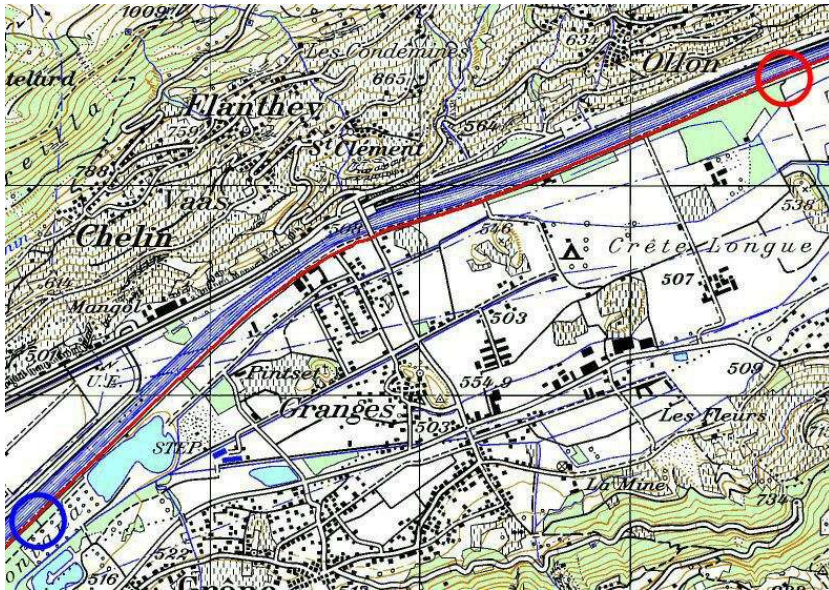
### Sierre - Ollon



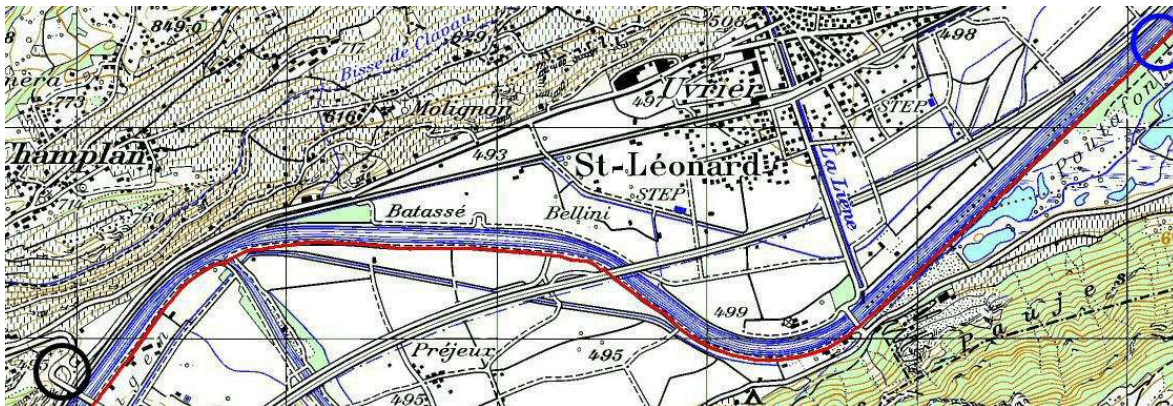




Ollon - Sion



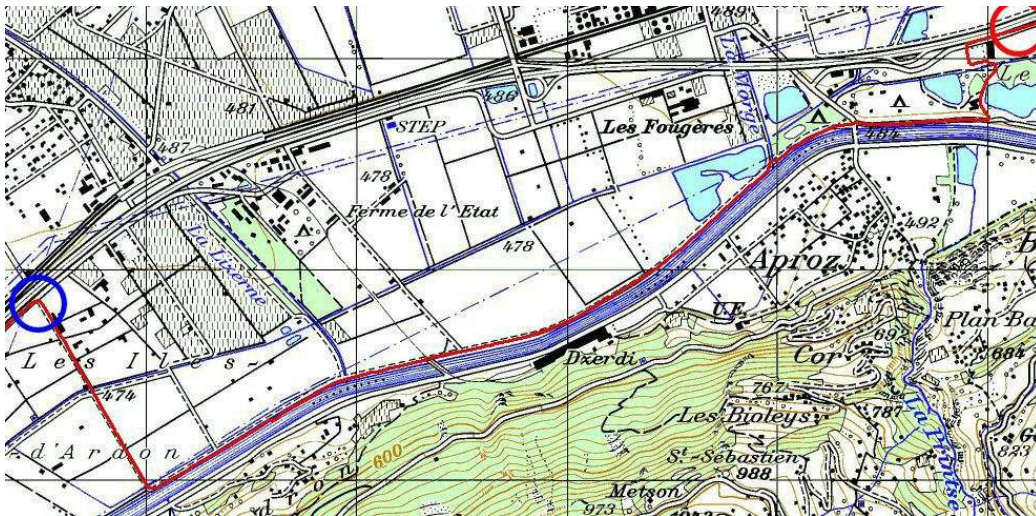
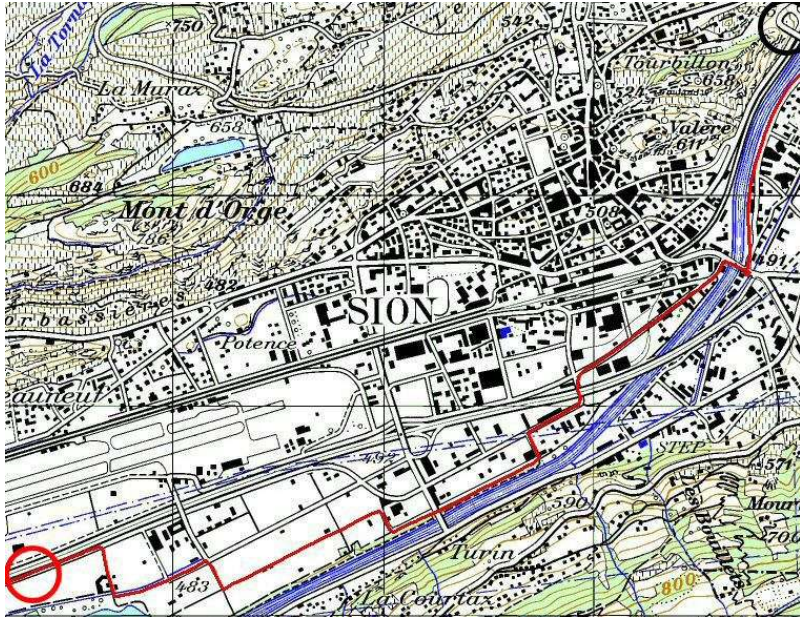
Bis Sion verläuft die Inlinerstrecke auf dem Rhonedamm.  
Leider lässt der Belag teilweise ziemlich zu wünschen übrig!



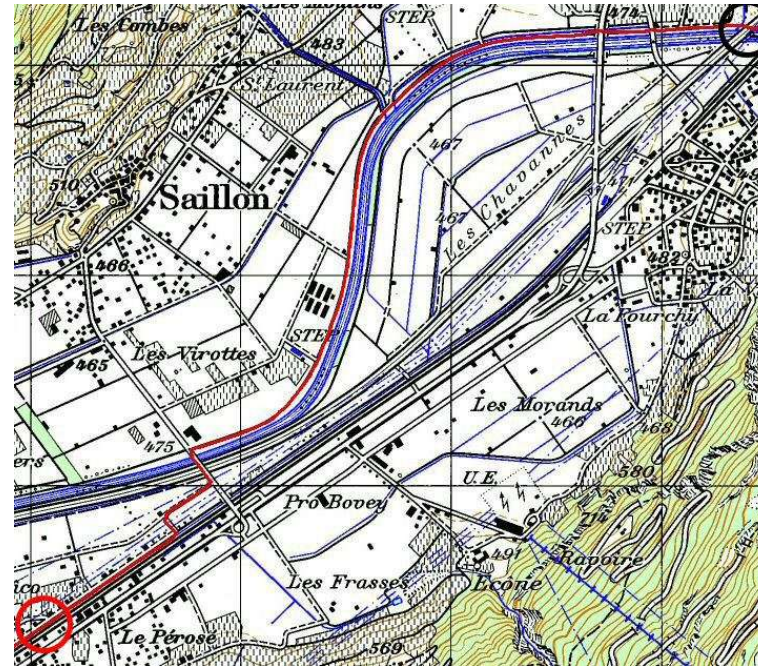
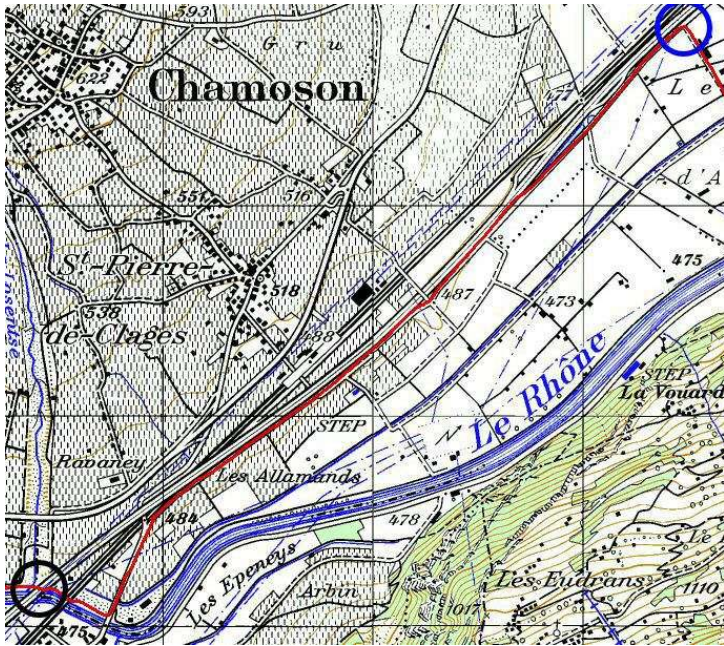




Sion - Aproz



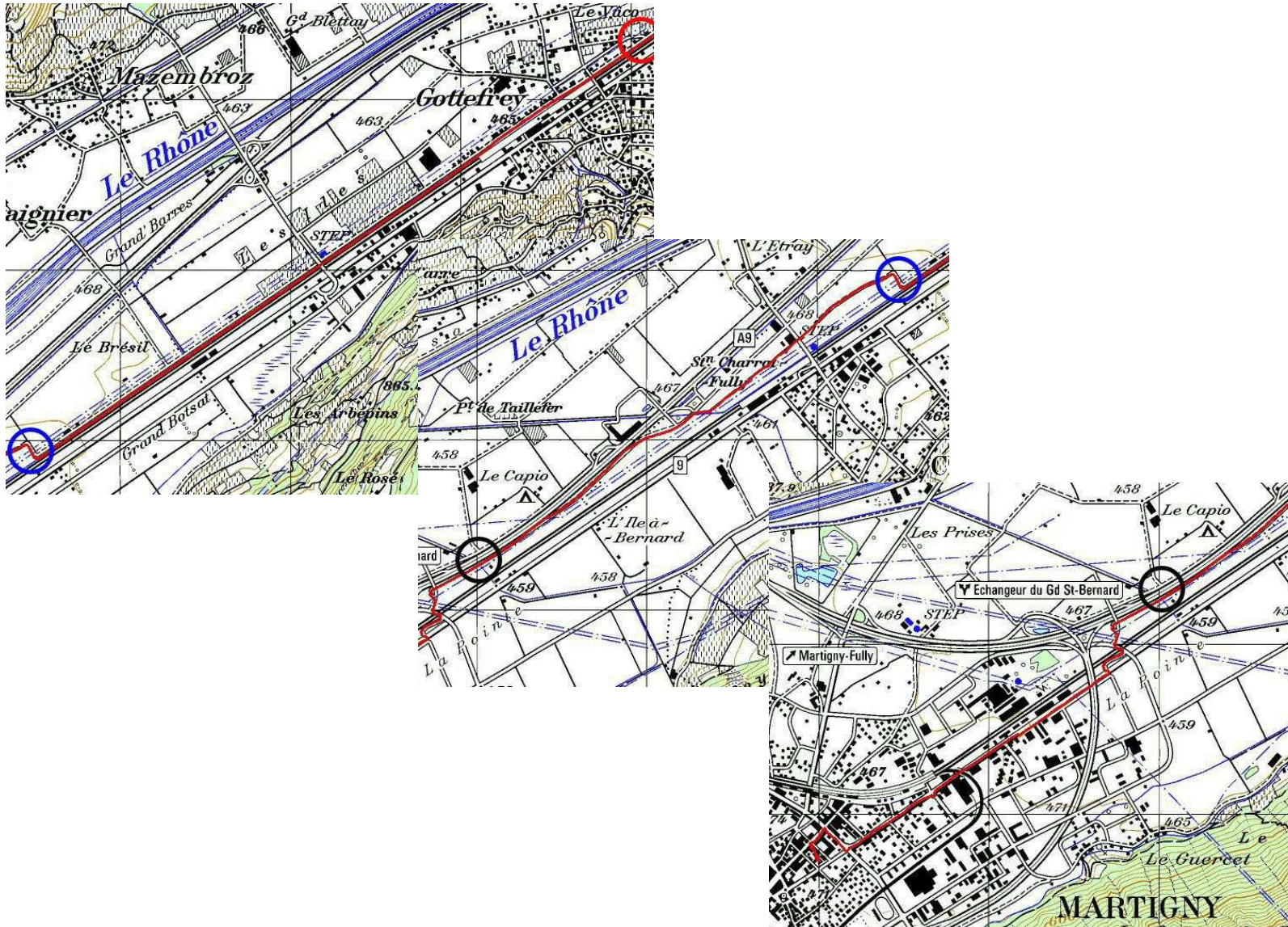








- Martigny



Ziel erreicht...

Unterkunft im Hotel Post.